



48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE

WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
AO	Autorità Organizzatrice	RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
SR	Segreteria Regate	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	Codice Internazionale dei Segnali		

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR e IdR

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (ciò modifica la RRS 63.1)

ENTE ORGANIZZATORE

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario (AO), con la collaborazione del Marina di Cala Galera e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario:

Segreteria Regate (CNVA):

Marina di Cala Galera, Porto Ercole - Tel. 0564/833.804

E-mail: segreteriaaregatecnva@gmail.com Sito: www.cnva.it

1 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Normativa 2024 per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2024-2025 per Regate di Categoria 4 con obbligo aggiuntivo di cinture e cavi di sicurezza e VHF con CH16/72. Se portatile, il VHF dovrà essere stagno o con custodia stagna. Per la sola Divisione "X2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata. L'inadempienza a tale obbligo sarà sanzionata, senza udienza, con la maggiorazione del 20% del tempo reale di arrivo, o con la squalifica in caso di recidiva. Questo modifica la regola 63.1. Almeno uno dei due membri di equipaggio deve essere conforme a quanto previsto dal punto 60.01 ORS;
- La Regola 40.1 è applicata;
- Le imbarcazioni, che concorrono con entrambi i certificati di stazza IRC ed ORC, dovranno avere a bordo solo le vele previste dal certificato più restrittivo.

Successivi Comunicati Ufficiali potranno essere pubblicati dal Comitato di Regata (CdR) e/o dal Comitato per le Proteste (CdP).

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime insieme ai Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza.

La lingua italiana è la lingua ufficiale della regata.





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

2 COMUNICATI UFFICIALI

2.1 I Comunicati del CdR e/o del CdP saranno esposti all' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) collocato presso la Segreteria Regate del CNVA. I Comunicati Ufficiali del CdR e/o del CdP e le altre comunicazioni dell'Autorità Organizzatrice saranno anche ripetute possibilmente via WhatsApp sulla chat di servizio dedicata all'evento. Il mancato invio o ricezione dei comunicati ripetuti tramite Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 60.1 (b)).

2.2 I concorrenti sono tenuti a consultare sempre il suddetto Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) senza necessità che sia esposta la lettera L del CIS sull'albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà pubblicata almeno due (2) ore prima dell'orario previsto di esposizione del Segnale di Avviso del giorno in cui tale modifica avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull' albero dei segnali situato in prossimità della SR del CNVA.

4.2 Il pennello Intelligenza esposto a terra con due segnali acustici significa: "la regata è differita. Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza". Ciò modifica la descrizione del segnale di regata Intelligenza di RRS.

5 PROGRAMMA

5.1 Il programma del 48° Campionato Invernale dell'Argentario-Coastal Race x2 e xTutti è:

- ❖ Sabato 2 e domenica 3 novembre 2024;
- ❖ sabato 30 novembre e domenica 1° dicembre 2024;
- ❖ sabato 14 e domenica 15 dicembre 2024 eventuale recupero;
- ❖ sabato 11 e domenica 12 gennaio 2025;
- ❖ sabato 8 e domenica 9 febbraio 2025;
- ❖ sabato 22 e domenica 23 febbraio 2025 eventuale recupero;
- ❖ sabato 8 e domenica 9 marzo 2025.

5.2 Il Segnale di Avviso per la prima prova di sabato 2 novembre sarà esposto alle ore 12:00.

5.3 Il Segnale di Avviso per le altre giornate sarà esposto alle ore 11.00.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe utilizzata come Segnale di Avviso sarà la bandiera Coastal Race.

7 AREA DI REGATA

7.1 Il tratto di mare compreso tra il promontorio dell'Argentario, l'Isolotto di Porto Ercole, l'Isola di Giannutri, l'Isola del Giglio, La Formica di Burano, Ansedonia e il Tombolo della Feniglia.

8 PERCORSI

8.1 Alle ore 9:15 di ogni giornata di regata si terrà presso la SR un briefing tra gli armatori e il CdR relativo alla prova di giornata in relazione anche alle condizioni meteo marine. In questa occasione verrà pubblicato un comunicato agli armatori, e possibilmente ripetuto sulla chat Whatsapp dedicata all'evento, contenente il percorso scelto per lo svolgimento della regata costiera del giorno.

8.2 Nell' Allegato 1 alle presenti IdR sono riportate le coordinate delle boe.

8.3 Sarà distribuito da parte della SR un "libretto percorsi" per ogni armatore.

8.4 Al termine del briefing del mattino (vedi IdR 8.1) i concorrenti sottoscriveranno per presa visione il comunicato del CdR. La non corretta esecuzione del percorso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 60.1 (b)).

8.5 Prima o insieme all' esposizione del Segnale di Avviso il CdR esporrà sul battello della partenza il





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

pannello indicante il percorso comunicato durante il briefing del mattino sul quale verrà svolta la prova, i gradi bussola della rotta per arrivare alla boa di disimpegno e una bandiera verde se detta boa di disimpegno dovrà essere lasciata a dritta o una bandiera rossa se detta boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra.

8.6 Se le condizioni meteo marine dovessero modificarsi sostanzialmente dal momento del briefing al momento della partenza, così da rendere impraticabile il percorso già definito durante il briefing (vedi IdR 8.1), il CdR potrà decidere di far svolgere la prova su un percorso tra quelli presenti nel libretto percorsi più adatto alle mutate condizioni del vento e del mare. Per comunicare questa modifica il CdR esporrà prima o insieme al Segnale di Avviso sul battello della partenza la bandiera L del CIS appoggiata da un lungo suono ed esporrà il pannello del nuovo percorso scelto tra quelli presenti nel libretto percorsi, i gradi bussola della rotta per arrivare alla boa di disimpegno e una bandiera verde se detta boa di disimpegno dovrà essere lasciata a dritta o una bandiera rossa se detta boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra. Il CdR comunicherà possibilmente ai concorrenti tali modifiche anche tramite radio sul canale VHF 72. Anche in questo caso, la non corretta esecuzione del percorso o la mancata ricezione della comunicazione del CdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. (modifica della RRS 60.1 (b)).

9 BOE

9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo, la boa di partenza e di arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

10 PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 Uno yacht che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. A modifica alle RRS 63.1, A4 e A5.

10.3 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P posta all'estremità di sinistra della linea e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR collocato all'estremità di dritta della linea. La boa di partenza P potrà essere sostituita da un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione.

10.4 La bandiera arancione sarà esposta con un suono non meno di 5 minuti prima del Segnale di Avviso.

10.5 Il CdR potrà comunicare sul canale VHF della regata (vedi IdR 20) i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o UFD o BFD. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 (b).

10.6 In caso di OCS per partenza anticipata il CdR si atterrà alla RRS 29.1. La possibilità per i concorrenti OCS di regolarizzare la propria partenza scadrà quattro minuti dopo il Segnale di Partenza.

11 ARRIVO

11.1 Il CdR in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.

11.2 La linea di arrivo, a seconda dei percorsi utilizzati nella giornata di regata, potrà essere:

-- tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR collocato all'estremità di sinistra della linea e la boa di arrivo (boa A) collocata all'estremità di dritta di detta linea

-- tra un'asta con bandiera blu posizionata sulla terrazza della Sede del CNVA all'ingresso di Cala Galera e la boa di arrivo (boa A) come descritto nel percorso scelto.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La RRS 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro;

12.2 Il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

presentazione delle proteste. In caso contrario il CdP considererà le penalità come non eseguite.

13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per il compimento di ciascuna prova scadrà 30 minuti prima delle effemeridi locali, e tutte le regate a quel punto si considereranno concluse. Ciò modifica le RRS 35 e A4 e A5.

13.2 Il tempo limite rimane invariato come descritto nella IdR 13.1 anche nel caso di riduzione del percorso o di arrivo della prima imbarcazione concorrente.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR situata presso la Sede del CNVA a Marina Cala Galera. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste.

14.2 Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Ulteriori proteste di stazza potranno essere presentate esclusivamente per fatti avvenuti successivamente. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 500,00 per le operazioni da compiere. A modifica delle RRS 60.1 e 61.3. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno a carico dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti.

14.3 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della RRS 61, ha l'obbligo, immediatamente dopo il suo arrivo, e non prima, o al momento del ritiro, di informare di ciò – via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce – il CdR posizionato all'arrivo, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle RRS 61.1(a) e 63.5.

14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste per fatti accaduti in acqua scade 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2. Tale orario sarà esposto all' AUC insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, UFD, BFD o DSQ.

14.5 Le convocazioni in udienza e gli orari in cui verranno discusse le proteste saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato all' AUC e possibilmente pubblicati via WhatsApp nella chat dedicata all'evento, entro 30 minuti dopo la scadenza dell'ultimo dei tempi limite di giornata per le proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (RRS 63.3(b)).

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il CdP potrà considerare la protesta ritirata, ciò a parziale modifica della RRS 63.3, a meno che nell' incidente non si siano verificati danni gravi. Le udienze saranno discusse all'interno della Sede del CNVA.

14.6 Le decisioni del CdP riguardo le proteste discusse verranno pubblicate sull' AUC.

14.7 Nell'ultimo giorno di regata le eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP.

14.8 Eventuali proteste che non coinvolgano concorrenti da premiare potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della RRS 66.

15 PUNTEGGIO

15.1 La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova disputata.

15.2 La classifica verrà stilata secondo il sistema "Time on Distance" ed applicando il Punteggio Minimo previsto dall' Appendice RRS A4.1. In merito ai punteggi determinati dal CdR sarà applicata la RRS A5.2.

15.3 È previsto lo scarto del peggior risultato allo svolgimento della 5a prova ed un secondo scarto allo svolgimento della decima prova; ciò modifica la RRS A.2. Ai fini degli scarti, si fa presente che una squalifica "DSQ" può essere scartata. Non potrà essere scartata invece una squalifica "DNE" relativa alla RRS 89.3(b).

15.4 La classifica ORC sarà calcolata con l'opzione APH ToD.





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

15.5 La classifica IRC sarà calcolata con l'opzione BSF.

15.6 Calcolo del tempo: per il calcolo dei tempi corretti, verranno utilizzati i programmi ufficiali U.V.A.I. e FIV.

I punti per il calcolo delle classifiche dei singoli raggruppamenti saranno estrapolati dalla classifica "overall". Eventuali casi di parità nella classifica verranno risolti secondo quanto disposto dalle RRS A7, A8.1 e A8.2.

16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

16.1 [NP] Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 [NP] Non è consentito l'alaggio e il varo delle imbarcazioni e/o la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

17.1 Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate da uno Stazzatore incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

18.1 Le barche e i mezzi ufficiali dell'organizzazione della regata alzeranno il guidone del CNVA.

18.2 [NP] [DP] Quando le barche sono in regata i team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento.

18.3 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

19.1 [NP] [DP] Le barche non potranno essere alate durante tutto il periodo della manifestazione, salvo che vi sia la preventiva autorizzazione scritta del CdR.

20 COMUNICAZIONI RADIO

20.1 Il CdR effettuerà le comunicazioni ufficiali ai concorrenti sul canale radio VHF 72.

20.2 [DP] Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal momento in cui lascia l'ormeggio per partecipare alla prova e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione. Il canale VHF 72 potrà essere utilizzato dai concorrenti soltanto per comunicazioni relative al proprio ritiro, alla sicurezza, per ragioni di emergenza e per quanto previsto da IdR 8.6 e 14.3.

20.3 [DP] Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato. Ogni richiesta, in mare, su argomenti trattati dal BdR o dalle IdR non è permessa.

21 NORME DI SICUREZZA

21.1 [DP] [NP] Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale radio VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta;





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

il ritiro potrà essere comunicato telefonicamente al C.N.V.A. (0564/833804) o per mezzo della chat WhatsApp dedicata agli armatori. La violazione di questa istruzione di sicurezza potrà comportare una squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP. Ciò modifica le RRS 63.1 e A5.

21.2 [NP] In caso di ritiro, prima e dopo la prova, gli Yacht esporranno la bandiera nazionale; App. "G".

21.3 [NP] [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante e carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto.

21.4 [SP] Gli skipper che intendono partecipare alle regate del giorno, devono recarsi presso la SR e firmare un apposito registro. Gli inadempienti saranno penalizzati del 2% sul tempo reale nella prova del giorno; i recidivi con la squalifica ai sensi della RRS A5.

22 NUMERI VELICI

22.1 [NP] È obbligatorio il numero velico sulla randa, sugli spinnaker e sulle vele di sicurezza.

22.2 [NP] [DP] Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due (2) ore prima del Segnale di Avviso previsto della prova di giornata. Le vele dovranno essere conformi alle misure del Certificato/i di stazza. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.

23 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

23.1 [NP] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsor come previsto dalla Regulation 20 W.S... Bandiere e adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) ora prima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice.

24 PREMI

24.1 Come da BdR.

25 RINUNCIA E RESPONSABILITÀ

25.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

25.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

25.3 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.

25.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

25.5 [NP] Le regate, secondo la vigente regolamentazione FIV, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni, dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente VHF provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 72 ed essere in regola in relazione al "Certificato Limitato di Radiotelefonista".

26 ASSICURAZIONE

26.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi, ed estensione alle regate con una copertura minima di 1.500.000,00 euro per manifestazione o equivalente.

27 AVVISI SPECIALI

27.1 [NP] [DP] All'interno dell'area portuale di Porto Ercole e del Marina di Cala Galera è tassativamente vietato navigare a vela e a rimorchio (se non con l'ausilio degli appositi gommoni dell'Organizzazione o del Marina di Cala Galera).

27.2 [NP] [SP] È vietata ogni forma di navigazione nel tratto di mare antistante Porto Ercole delimitato da apposite boe gialle metalliche, destinato alla piscicoltura (ordinanza n. 23/98). È, altresì interdetta la navigazione tra l'Isolotto d'Ercole e la costa. Le imbarcazioni che infrangono tali disposizioni saranno sanzionate, senza udienza, con la maggiorazione del 20% del tempo reale di arrivo nella prova del giorno, o con la squalifica in caso di recidiva. Questo modifica la regola 63.1.

28 DATI, DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

28.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione

29 RESPONSABILITA' AMBIENTALE E DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

29.1 [NP] [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

29.2 [NP] [DP] È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 47). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alla presente IdR o alla RRS 47.





48° Campionato Invernale dell'Argentario – Coastal Race x2 e xTutti

Boa E. (Ansedonia) Lat. 42°24,397'N - Long. 11°16,614' E
Boa F. (Giglio) Lat. 42°21,156'N - Long. 10°56,000' E
Boa G. (Ciana) Lat. 42°21,129'N - Long. 11°09,200' E
Boa H. (Isola Rossa) Lat. 42°22,338'N - Long. 11°07,600' E
Boa I. (Burano) Lat. 42°22,555'N - Long. 11°22,564' E

Boa A. (Porto Ercole) Lat. 42°23,643'N - Long. 11°12,844' E
Boa B. (Giannutri) Lat. 42°16,440'N - Long. 11°06,488' E
Boa C. (Fuori piscicoltura) Lat. 42°22,138'N - Long. 11°14,576' E
Boa D. (Formiche di Burano) Lat. 42°22,754'N - Long. 11°18,295' E

